RevoLine S-Antriebe

für die Innenbeschattung

Clevere Antriebslösungen für Rollos im Innenbereich

Kleiner Antrieb ganz groß

Kaum ein Element der Innenarchitektur prägt die Raumwirkung so sehr wie Rollos. Je nach Material, Stil und Farbe lässt der Lichteinfall einen Raum mal dominant, mal zurückhaltend erscheinen. Zudem schützen Rollos vor Blendlicht und neugierigen Blicken. Um diese Effekte automatisch zu steuern geht der Trend immer mehr zur Motorisierung. Dabei muss der Antrieb drei Kriterien erfüllen: ein kleines Abzugsmaß, damit die Behänge sehr eng gesetzt werden können, eine hohe Drehzahl und vor allem ein möglichst leises Laufgeräusch. Der RevoLine S-Antrieb mit einem Durchmesser von 35 mm und Drehzahlen von bis zu 70 Umdrehungen/min erfüllt diese Anforderungen zu 100 %. Bei Funkantrieben können Endlagen und Zwischenpositionen per Handsender höchst präzise eingestellt werden – auch bei mehreren Antrieben gleichzeitig! Außerdem verursacht der RevoLine S-Antrieb nur geringe Vibrationen und ist somit extrem leise. Antriebe mit „Soft"-Bremse sorgen für zusätzliche Laufruhe, da der Antrieb die Geschwindigkeit beim Erreichen der Endlagen reduziert und somit kein Klackgeräusch entsteht.

- ✓ Schnelle Inbetriebnahme durch rastbare Kupplungen und steckbare Kabel
- ✓ Mit unterschiedlichen Drehmomenten und Drehzahlen erhältlich
- ✓ Ausführung in 230V und 120V und optional mit bidirektionalem Funkempfänger (868 oder 915 MHz)
- ✓ Schnellläufer-Antriebe: S 1,5/70 (1,5 Nm, 70/min), S 3/30 (3 Nm, 30/min) und S 5/30 (5 Nm, 30/min)

Funktionsübersicht: RevoLine-Antriebe für Rollos im Innenbereich

Endlagenfahrt		Rohrantriebe mit mechanischen Endschaltern		Rohrantriebe mit mechatronischen Endschaltern	
Obere Endlage	Untere Endlage	VariEco S	VariEco S-868 [1]	RolTop S	RolTop S-868 [1]
Auf Anschlag	Frei einstellbar			•	•
Frei einstellbar	Auf Anschlag			•	•
Auf Anschlag	Auf Anschlag			•	•
Frei einstellbar	Frei einstellbar	•	•	•	•
Weitere Funktionen					
Geräuschlose Softbremse		• [2]	• [2]	• [2]	• [2]
Intelligente Kraftmessung				•	•
Hinderniserkennung mit Freifahrt				•	•
Parallelschaltung möglich				•	•
Endlagen mit Montagekabel einstellbar				•	•
Endlagen mit Funksender einstellbar					•
Anschlusskabel steckbar		•	•	•	•
Entlastung wählbar (bei Endlagenfahrt)				•	•

[1] mit bidirektionalem Funkempfänger
[2] bis 8 Nm

Ihr elero-Fachbetrieb:

www.elero.com

Änderungen vorbehalten. DE-13 600.6201/0115