

Árizza meg az útmutatót!

Miután beszerelte a csőmotort, erősítse rá a szerelési útmutatót a kábelre, hogy a villamos szerelő is elolvashassa.

A készülék működése:

- A redEnyműködtető üzembe helyezése szerelőkéssel
- **Végálláskapcsoló gyorsbeállító**
Kiszállítási állapotában üzembe van helyezve a gyors véghelyzet-beállító.

Ezt a műveletet csak az első beállító eljárásnál használja.

A véghelyzetek gyors beállítása alatt nem kapcsolnak a végálláskapcsolók. Álljon be a véghelyzetekbe. A gyors véghelyzet-beállító kiiktatása után végezze el a finom beszabályozást a végálláskapcsolók beállító csavarjaival.

A véghelyzeteket később már csak a végálláskapcsolók beállító csavarjaival lehet módosítani.



Figyelmeztetés!

**Fontos útmutatások a biztonsághoz!
Tartsa be az alábbi utasításokat.**

Áramütés veszély.

A 230 V-os hálózatra csak ilyen munka végzésére jogosult szakembernek szabad csatlakozni.

Vizsgálja meg rendszeresen, hogy a berendezés (redEnyők/napellenzők) nem kopott-e el illetve nem rongálódott-e meg.

A helyi áramszolgáltató elírásait, valamint a VDE 100 vizes és nedves helyiségekre vonatkozó rendelkezéseit a csatlakozáskor be kell tartani.

Csak eredeti elero alkatrészeket használjon fel változtatás nélkül.

Ne engedjen senki a berendezés közelébe, amíg nyugalomban áll.

Ha a berendezésen munkát (pl. karbantartást, ablaktisztítást) kell végeznie, mindig válassza le a berendezést az áramellátó hálózatról.

Szerelés előtt vegye figyelembe a következőket:

- A végálláskapcsolók gyűrjét csak csekély mértékben forgassa el a szerelés előtt és alatt. (az ugyanis befolyással van a gyors véghelyzet-beállítás eredményére)
- A redEnyműködtető csak beszerelt állapotban képes működni.
- Csatlakoztatni csak feszültségmentes állapotban szabad.
- A redEnyanyagot a feltekerő tengelyen kell rögzíteni.
- Az idomcsőnek kell távolságban kell lennie a motortartó csőtetől.

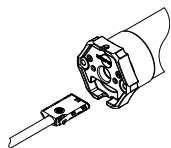
A készülék csatlakozódugójának eltávolítása



Figyelmeztetés!

Áramütés veszély.

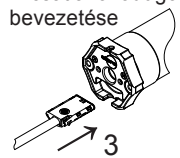
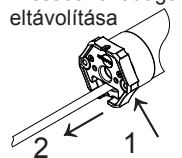
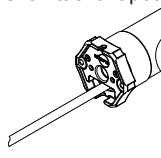
Kihúzott készülékcsatlakozónál nem lehet feszültség a redEnyműködtető vezetékében.



Szállítási állapot

A csatlakozódugó eltávolítása

A csatlakozódugó bevezetése



A készülék csatlakozódugójának eltávolítása

A redEnyműködtető vezetékétől kapcsolja le a feszültséget.

1. Csavarhúzóval nyomja a készülék csatlakozódugójának reteszeltét a vezeték felé.
2. A csatlakozódugót húzza ki. A csatlakozódugó eltávolítása.

A készülék csatlakozódugójának bevezetése

3. Feszültségmentes állapotban vezesse be addig a csatlakozódugót, amíg a reteszelt a helyére nem pattan.

Felszerelés



Figyelmeztetés!

Kövesse az alábbi szerelési útmutatásokat!

- A redEnyműködtetőt úgy kell rögzíteni, hogy ne jelentsen veszélyt emberekre.
- A redEnyműködtető beszerelése előtt el kell távolítani az üzemeltetéshez szükségtelen minden vezetékét és berendezést.
- A beszereléskor, üzemeltetéskor illetve munkavégzéskor le kell tudni választania a hálózat minden fázisát a berendezésről (Hirschmann dugóval és Hirschmann aljzattal vagy min. 3 mm nyitási távolságú kétpólusú kapcsolóval vagy minden fázist megszakítani képes fűzőkapcsolóval).
- **Párhuzamos kapcsolás csak elválasztó relével.**
- Ha a redEnyműködtetőt olyan kapcsolóval vezérik, amelyet előre kikapcsolt (AUS) állásba visznek (holtember kapcsoló), a nyomógombot 1,50 m felett kell elhelyezni és úgy kell kivitelezni, hogy a mozgó részekről el legyen választva. Üzemelés közben át kell tudni tekinteni a berendezések működési területét.
- A redEnyműködtetőt 2,5 m-nél alacsonyabban lévő mozgó részeit védeni kell.
- A nyomatókat és az üzemelési időtartamot úgy kell méretezni, hogy összhangban legyenek a működtetett termék követelményeivel.
- Ehhez vegye figyelembe a típus tábla miszaki adatait.
- Figyeljen rá, hogy ennél a működtető szerkezetenél (M és L típusú csőmotoroknál) a cső legkisebb belső átmérője 46 mm-nek ill. 56 mm-nek felel meg.
- A redEnyműködtetőt csak úgy szabad beépíteni, hogy eső ne érhesse.
- RedEnyműködtetőket nem szabad beépíteni robbanásveszélyes környezetben vagy mozgó berendezésekbe (pl. járművekbe).
- Tartsa távol a gyerekeket a (táv)vezérlőktől.

Beszerelés idomcsővekbe

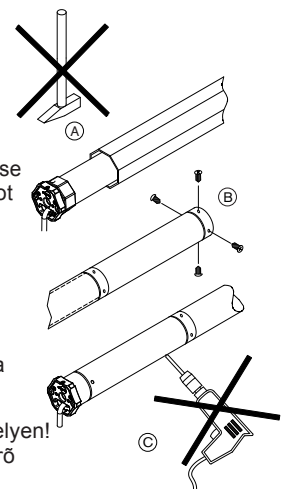
- Ⓐ A redEnyműködtetőt hozzáillő adapterrel és végálláskapcsolómeneszettel gyűrivel tolja be az idomcsőbe.

A motorkábel védett módon vezesse úgy, hogy ne súrolhassa az anyagot és ne is törhessen meg.

- Ⓑ Az ellencsapágyat biztosítsa tengelyirányú eltolódás ellen, pl. a tengelytartót csavarozza vagy szegecselje le.

A működtető szerkezetet biztosítsa axiálisan a motorcsapágyban!

- Ⓒ A redEnyanyagot rögzítse a tengelyen! Ha ehhez mozgatnia kell a feltekerő tengelyt, vigye el **LEFELÉ**.



Figyelmeztetés!



Áramütés lehetősége miatt sérülésveszély áll fenn.

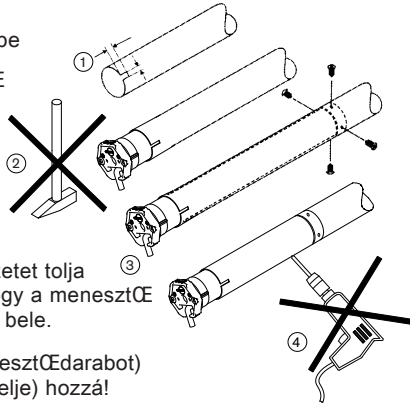
A redEnyműködtető közelében ne fűrjön!

Csatlakozás és a végállaskapcsolók beállítása

Tengely szerelése

Beszerelem idomcsövekbe

① A csöveg mikódte szerkezet felőli oldalán készítsen 4 mm széles, 6 mm hosszú kicsípést a körszelvényi csövön!



② A mikódte szerkezetet tolja (ne üsse!) be úgy, hogy a meneszték a kicsípésbe üljön bele.

③ A kapcsolóhévelyt (illesztődarabot) csavarozza (szegecselje) hozzá!

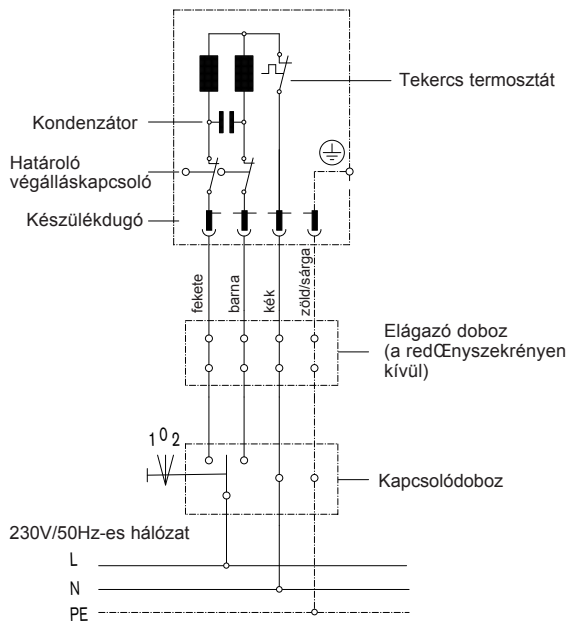
④ A redőnyanyagot rögzítse a tengelyen! Ha ehhez mozgatnia kell a feltekerő tengelyt, vigye el LEFELE.

Az ellensúlyt biztosítsa tengelyirányú eltolódás ellen a tengelytartót hosszszegecselésével vagy hozzácsavarozásával.

Szerelés előtt vegye figyelembe a következőket:

- A redőnymikódte csak beszerelt állapotban képes működni.
- A véghelyzetet nem szabad gépi ütközéssel beállítani.
- A csatlakozási munkákat csak feszültségmentes állapotban végezze.
- A csőmotor területén ne fűrjön!
- A motor csatlakozódugóját ne dugja be, amíg feszültség van az aljzaton.

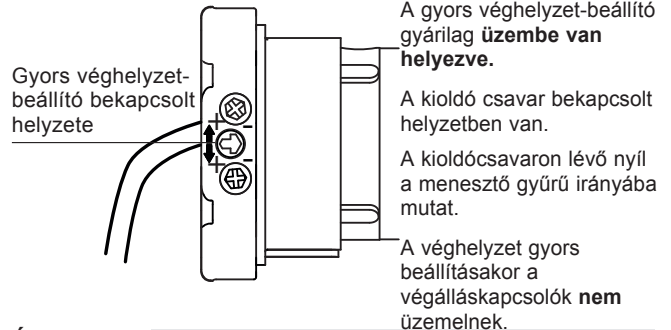
Példa 230 V / 50 Hz-es VariEco+ csőmotor csatlakoztatására



Útmutatás: Követelmény, hogy a motormikódte Fel/Le irányban egymással reteszelve legyenek. Legkevesebb 0,5 mp-es átkapcsolási késleltetést kell szavatolni.

Útmutatás: Párhuzamos csatlakozás csak elválasztó relével lehetséges.

Kiszállítási állapot/gyári beállítás



Útmutatás: A végállaskapcsolók maximális tartománya 35 tengelyfordulat.

A beállításhoz használja a beállító segítséget.

Beállító segítség

Beállító segítség
13 116.3801

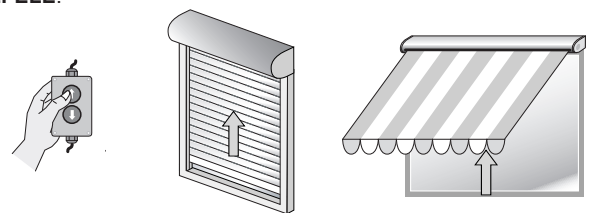


Útmutatás: A lekapcsolás csak akkor működik a véghelyzetben, ha be van építve a motor a feltekerő tengelyben.

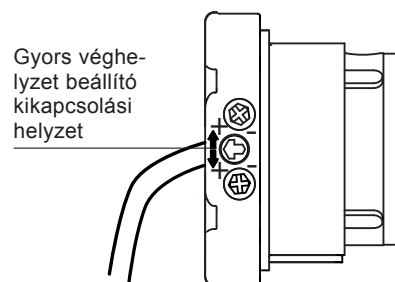
Csak első üzembe helyezéskor

Gyors véghelyzet-beállítás

1. Erősítse rá az anyagot a tengelyre. Ha ehhez mozgatnia kell a feltekerő tengelyt, vigye el LEFELE.



2. Vigye **FELFEÉ** az anyagot a motorkábelrel, amíg el nem éri a kívánt felső véghelyzetet.



3. Forgassa el a kioldó csavart kioldott helyzetbe. A kioldócsavaron lévő nyíl a kábel irányába mutat. Ehhez használja a beállító segítséget.

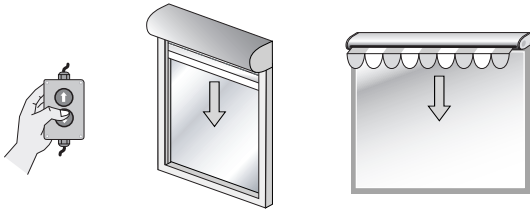
4. Ezzel mindkét véghelyzetet nagyjából előre beállította. A finom beszabályozást az illetékes beállító csavarral kell elvégezni.

Csatlakozás és a végállaskapcsolók beállítása

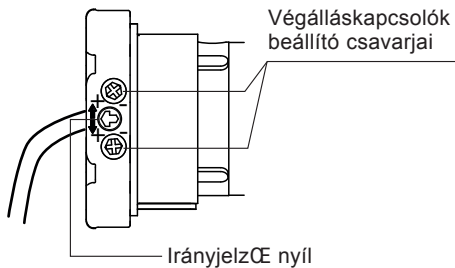
Útmutatások a hibakereséshez

A felső véghelyzet beállítása

(Finom beszabályozás vagy a véghelyzet megváltoztatása)



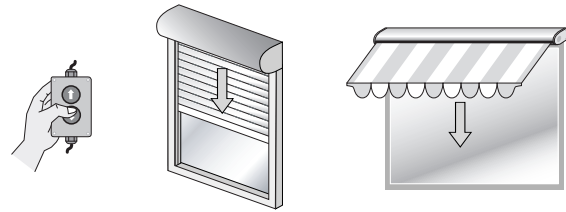
1. Nyomja meg a **LEFELÉ** mozgató gombot a szerelőkábelben és a felső véghelyzetéből vigye kissé lefelé az anyagot.
2. Nyomja meg újból a **FELFELÉ** mozgató gombot a szerelőkábelben és tartsa megnyomva.



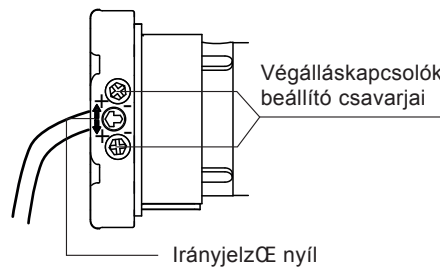
3. A beállító segítségével forgassa el a **FELFELÉ** mozgás végállaskapcsolójának beállító csavarját + vagy – irányban, amíg el nem éri a végleges véghelyzetet.
A végállaskapcsoló beállító csavarjának egy körülfordulása kb. 60°-os elfordulásnak felel meg a feltekerő tengelyen.

Az alsó véghelyzet beállítása

(Finom beszabályozás vagy a véghelyzet megváltoztatása)



1. Nyomja meg a **LEFELÉ** mozgató gombot a szerelőkábelben és **tartsa megnyomva**.



2. A beállító segítségével forgassa el a **LEFELÉ** mozgás végállaskapcsolójának beállító csavarját + vagy – irányban, amíg el nem éri a végleges véghelyzetet.
A végállaskapcsoló beállító csavarjának egy körülfordulása kb. 60°-os elfordulásnak felel meg a feltekerő tengelyen.

Az irányjelző nyilak segítségével látni lehet, hogy a végállaskapcsolók 4 mm-es imbusz csavarjai éppen melyik járási irányhoz vannak hozzárendelve.

minus (-) = rövidebb úthossz
plus (+) = hosszabb úthossz

Hibakeresés

Hiba	Lehetséges oka	Elhárítás
<ul style="list-style-type: none"> A gyors beállítás befejezése után a lekapcsolási pontok messze vannak a véghelyzetektől 	<ul style="list-style-type: none"> A végállaskapcsoló gyírt elcsavarták a szerelés előtt és közben A működtető szerkezetet beépített állapotban anyag nélkül behúzták 	<ul style="list-style-type: none"> Véghelyzeteket a végállaskapcsolók beállító csavarjaival beállítani
<ul style="list-style-type: none"> A működtető szerkezet nem kapcsol le a véghelyzetekben a végállaskapcsolókkal Redőnyműködtető semmit nem csinál 	<ul style="list-style-type: none"> A végállaskapcsoló gyírt a szerkezet nem működteti A gyors véghelyzet-beállító még üzemben van A végállaskapcsoló nincs beállítva 	<ul style="list-style-type: none"> Szerelést helyreigazítani és végállaskapcsolókat a végállaskapcsolók beállító csavarjaival beállítani A gyors véghelyzet-beállítót üzemen kívül helyezni és a véghelyzeteket beállítani Végállaskapcsolókat beállítani
<ul style="list-style-type: none"> Redőnyműködtető semmit nem csinál 	<ul style="list-style-type: none"> Csatlakozás helytelen Termosztát kioldott 	<ul style="list-style-type: none"> Csatlakozást helyreigazítani Működtető szerkezetet lehiteni

