

¡Guarde las instrucciones!

Tras el montaje del motor fijar estas instrucciones de montaje en el cable para el electricista.

Funciones del aparato:

- Protección de la colgadura (desconexión de par)
- Puesta en marcha del motor con el cable de montaje

Estado de suministro (modo de puesta en servicio)

- Regulación de las posiciones finales



¡Precaución!



¡Notas de seguridad importantes!
Siga las siguientes instrucciones.
Peligro de lesiones por electrocución.
Las conexiones a la red de 230 V deben ser realizadas por personal especializado autorizado.
Compruebe regularmente que la instalación (persianas) no presenta desgastes ni daños.
Las conexiones deben cumplir las normas locales de la empresa de suministro de energía, así como las estipulaciones para recintos mojados y húmedos de la norma VDE 0100.
Utilice sólo piezas originales **elero** sin modificar.
Mantenga a las personas alejadas de la instalación hasta que ésta se detenga.
Al realizar cualquier trabajo en la instalación (mantenimiento, limpiar ventana), desconecte siempre la instalación de la red de suministro eléctrico.

Observe antes del montaje:

- El motor sólo posee capacidad de funcionamiento estando instalado.
- Conexión sólo en estado desconectado de la tensión.
- La colgadura debe ser fijada sobre el árbol de enrollamiento.
- El tubo de perfil debe presentar suficiente distancia al tubo del motor.
- Observe un juego axial (1-2 mm)

Instalación en tubos perfilados

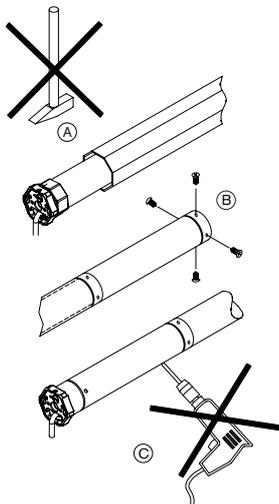
Ⓐ Deslizar el motor con el adaptador apropiado y corona de final de carrera dentro del tubo perfilado.

Colocar el cable del motor en lugar protegido, para impedir que arrastre contra la persiana; no doblarlo.

Ⓑ Asegurar el contracojinete para prevenir movimiento axial, p.ej. atornillar o remachar el soporte de eje.

¡Asegurar el motor en el soporte contra desplazamiento axial!

Ⓒ ¡Fijar la colgadura al árbol!





¡Precaución!



Peligro de lesiones por electrocución.
¡No taladrar en la zona del motor!

Montaje



¡Precaución!

Siga las siguientes notas de montaje

- El motor debe estar sujeto de tal forma que no represente ningún peligro para las personas.
- Antes de instalar el motor, se deben retirar todos los conductores y dispositivos que no sean necesarios para el funcionamiento de la instalación.
- Durante la instalación, el funcionamiento o cuando se realice cualquier trabajo en la unidad, debe existir la posibilidad de realizar una separación omnipolar de la red (enchufe Hirschmann y acoplamiento Hirschmann o un interruptor bipolar con un mínimo de 3 mm de ancho de apertura de contacto o interruptores generales omnipolares).
- **Conexión en paralelo sólo con relé separador.**
- Si el motor se controla mediante un interruptor con ajuste previo de desconexión (hombre muerto), el pulsador se debe colocar a una altura de más de 1,50 m y debe estar separado de las piezas móviles. El radio de acción de la instalación debe ser visible durante el funcionamiento.
- Las piezas móviles de un motor deben protegerse por debajo de los 2,5 m.
- El par de giro de diseño y la duración de servicio de diseño deben estar ajustados a los requisitos del producto accionado. Tenga en cuenta los datos técnicos de la placa de características.
- Observe, que en este motor (motores tipo M) el menor diámetro interior de tubo corresponde a 46 mm.
- El motor sólo se puede montar de forma que no se pueda rociar.
- No montar los motores en un ambiente con peligro de explosiones o en instalaciones móviles (p.ej. en vehículos).
- Mantenga a los niños alejados de los mandos (a distancia).

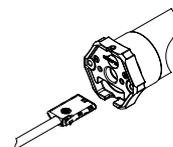
Separación del enchufe del aparato



¡Precaución!



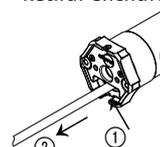
Peligro de lesiones por electrocución.
Con el enchufe del aparato desconectado, el cable del motor **debe** estar sin tensión.



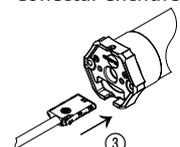
Estado inicial (suministro)



Retirar enchufe



Conectar enchufe



Separación del enchufe del aparato

Desconectar la tensión del cable conexión.

1. Presionar con un destornillador el bloqueo del enchufe del aparato en dirección del conductor.
2. Tirar del enchufe.

Conectar el enchufe

3. Conectar el enchufe sin tensión, hasta que el bloqueo enganche.

Conexión/Montaje/Puesta en marcha

Modos de montaje

Son posibles diferentes modos de montaje:

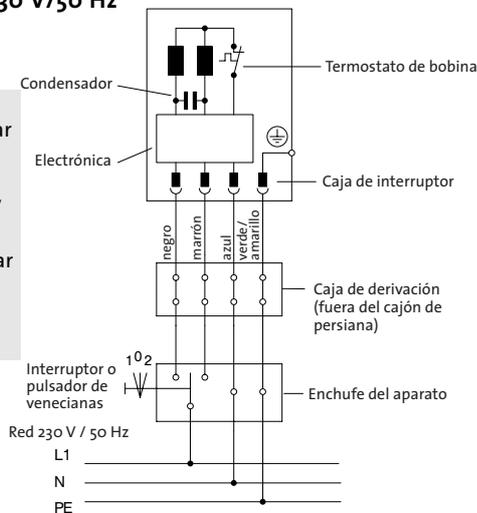
Modo de montaje	Posible con
1. Tope superior fijo posición final inferior libremente regulable	Muelles de suspensión, cintas, correas, tapón de tope, regleta angular
2. Tope fijo superior e inferior	Seguro contra levantamiento, tapón de tope, regleta angular
3. Posición final superior libremente ajustable Tope inferior fijo	Seguro contra levantamiento

Ejemplo de conexión Motor tubular RolSmart M-K 230 V/50 Hz

Nota:

Los mandos del motor deben estar interbloqueados entre ellos en la dirección Arriba y Abajo.

Se debe garantizar un retardo de conmutación de mínimo 0,5 seg.



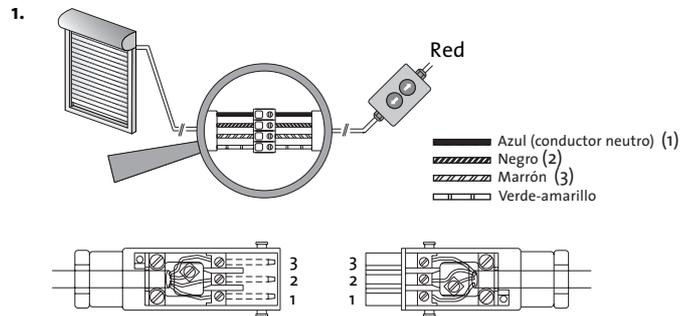
Nota: Conexión en paralelo sólo posible con relé separador.

Puesta en marcha

Por favor, observe: El Revoline RolSmart M-K necesita de un tope definido (posición final superior o inferior). Para la programación libre de ambas posiciones seleccione por favor un Revoline RolTop.

Nota: En el momento de la entrega, el motor se encuentra en modo de puesta en marcha.

Conexión para cable de montaje



2. Conectar la red.

Ahora puede ajustar las posiciones finales con el cable de montaje.

Por favor, observe: Cada movimiento de desplazamiento que se interrumpe con una breve parada, pone el motor en modo de ajuste.

Nota: La protección de colgadura sólo está adaptada tras una completa e ininterrumpida marcha de ascenso y descenso de la colgadura.

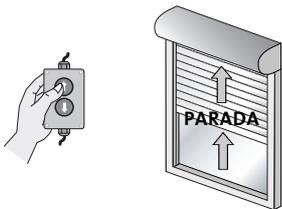
Reglaje de las posiciones finales

Modo de montaje 1: Tope superior fijo/posición final inferior libremente regulable

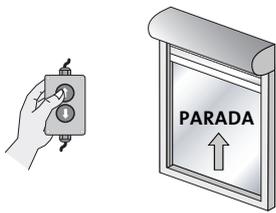


Modo de montaje 1: Tope superior fijo/posición final inferior libremente regulable

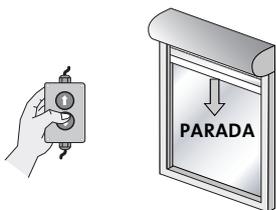
Nota: Observe la conexión correcta.



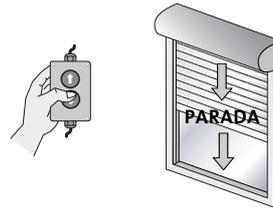
1. Desplace la colgadura hasta aprox. 5 cm antes del tope superior. El motor se pone en marcha despacio con una breve PARADA y luego se acelera.



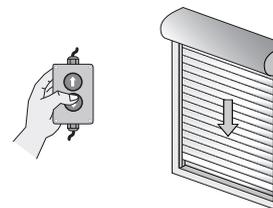
2. Oprima nuevamente la tecla **ARRIBA**. Desplace hasta el tope superior. El motor se desconecta automáticamente al haber alcanzado el tope.



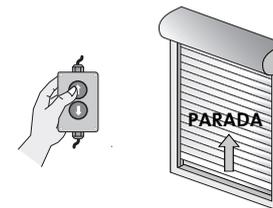
3. Oprima la tecla **ABAJO** hasta que el motor se detenga automáticamente. La posición final superior está ajustada.



4. Oprima nuevamente la tecla **ABAJO**. Desplace la colgadura hasta poco antes de la posición final inferior deseada. El motor se pone en marcha despacio con una breve PARADA y luego se acelera.



5. Desplace hasta la posición final inferior deseada. Correcciones son posibles a través de las teclas.



6. Oprimia la tecla **ARRIBA** hasta que el motor se detenga automáticamente. La posición final inferior está ajustada.

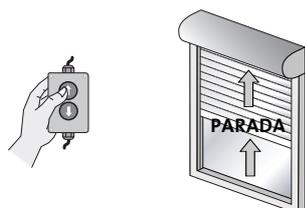
El ajuste de las posiciones finales ha concluido.

Reglaje de las posiciones finales

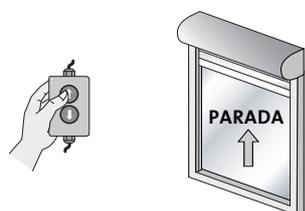
Modo de montaje 2: Tope fijo superior e inferior

Modo de montaje 2: Tope fijo superior e inferior

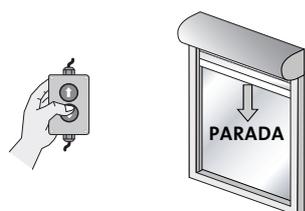
Nota: Observe la conexión correcta.



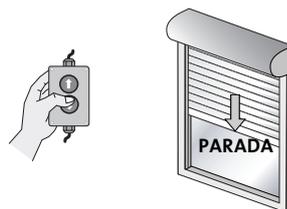
1. Desplace la colgadura hasta aprox. 5 cm antes del tope superior. El motor se pone en marcha despacio con una breve PARADA y luego se acelera.



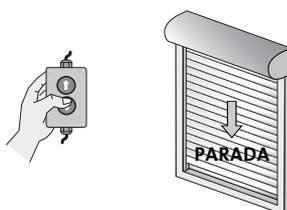
2. Oprima nuevamente la tecla **ARRIBA**. Desplace hasta el tope superior. El motor se desconecta automáticamente al haber alcanzado el tope.



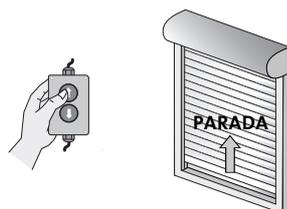
3. Oprima la tecla **ABAJO** hasta que el motor se detenga automáticamente. La posición final superior está ajustada.



4. Oprima nuevamente la tecla **ABAJO**. Desplace la colgadura hasta poco antes del tope inferior. El motor se pone en marcha despacio con una breve PARADA y luego se acelera.



5. Desplace lentamente hasta el tope inferior. El motor se desconecta automáticamente al haber alcanzado el tope.



6. Oprima la tecla **ARRIBA** hasta que el motor se detenga automáticamente. La posición final inferior está ajustada.

El ajuste de las posiciones finales ha concluido.

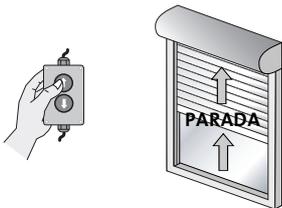
Reglaje de las posiciones finales

Modo de montaje 3: Posición final superior libremente ajustable/tope inferior fijo

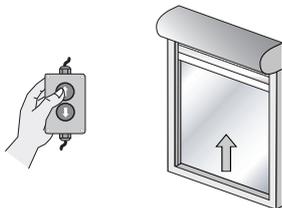


Modo de montaje 3: Posición final superior libremente ajustable/tope inferior fijo

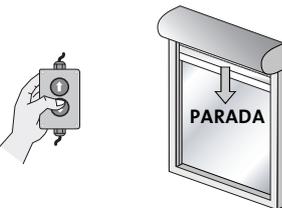
Nota: Observe la conexión correcta.



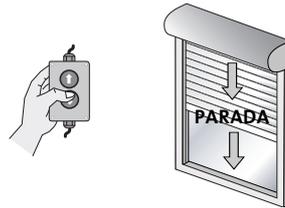
1. Desplace la colgadura hasta aprox. 5 cm antes de la posición final superior deseada.
El motor se pone en marcha despacio con una breve PARADA y luego se acelera.



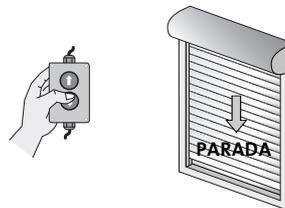
2. Oprima nuevamente la tecla **ARRIBA**.
Desplace hasta la posición final superior deseada.
Correcciones son posibles a través de las teclas.



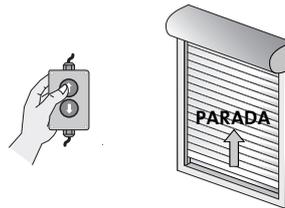
3. Oprima la tecla **ABAJO** hasta que el motor se detenga automáticamente.
La posición final superior está ajustada.



4. Oprima nuevamente la tecla **ABAJO**.
Desplace la colgadura hasta poco antes del tope inferior.
El motor se pone en marcha despacio con una breve PARADA y luego se acelera.



5. Desplace hasta el tope inferior.
El motor se desconecta automáticamente al haber alcanzado el tope.

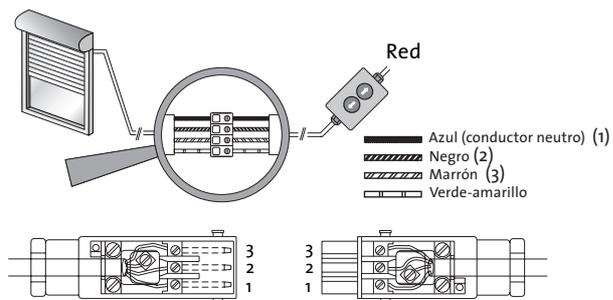


6. Oprimia la tecla **ARRIBA** hasta que el motor se detenga automáticamente.
La posición final inferior está ajustada.

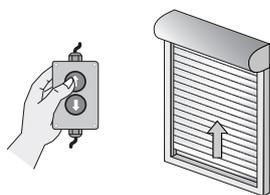
El ajuste de las posiciones finales ha concluido.

Modificar/borrar las posiciones finales

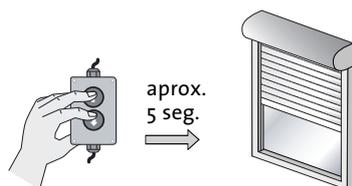
Modificar/borrar las posiciones finales



1. Conectar la red.



2. Desplace la colgadura hasta una posición media.



3. Oprimia **simultáneamente** ambas teclas en el cable de montaje. El motor suministra tras aprox. 5 seg. una débil señal acústica.

De esta manera está concluido el borrado de las posiciones finales.

Ahora puede ajustar nuevamente las posiciones finales.

Notas para la localización de fallos

Localización de fallos

Fallo	Posible causa	Remedio
<ul style="list-style-type: none"> Parada de motor durante un movimiento de desplazamiento 	<ul style="list-style-type: none"> Las posiciones finales no están ajustadas 	<ul style="list-style-type: none"> Ajustar las posiciones finales
<ul style="list-style-type: none"> El motor se detiene tras una marcha breve 	<ul style="list-style-type: none"> Se ha memorizado la posición final Persiana de marcha pesada 	<ul style="list-style-type: none"> Ajustar la segunda posición final Verificar la suavidad de marcha de la persiana
<ul style="list-style-type: none"> El motor no reacciona a las órdenes de desplazamiento 	<ul style="list-style-type: none"> No hay tensión de red Termostato activado 	<ul style="list-style-type: none"> Verificar tensión de red Dejar enfriar el motor
<ul style="list-style-type: none"> Motor se desplaza sólo en una dirección 	<ul style="list-style-type: none"> Fallo de conexión 	<ul style="list-style-type: none"> Verificar conexión
<ul style="list-style-type: none"> El motor no programa ninguna posición final 	<ul style="list-style-type: none"> Movimientos de desplazamiento casuales antes del verdadero ajuste de posiciones finales Recorrido de desplazamiento a la posición final/tope muy corto 	<ul style="list-style-type: none"> Borrar posiciones finales Ajustar nuevamente las posiciones finales El motor debe desplazar hasta la breve PARADA

