

Árizza meg az útmutatót!


A meghajtás beépítése után rögzítse ezt az útmutatót a kábelre a villanyszerelőknél.

Készülékfunkciók:

- A meghajtás üzembe helyezése szerelőkábelrel vagy rádióadóval

Kiszállítási állapot (üzembe helyezési mód)

- A véghelyzetek beállítása



Fontos biztonsági utasítások!
Kövesse a következő utasításokat!
Áramütés miatti sérülésveszély!
 A 230 V-os hálózati csatlakoztatást **szakképzett** elektromos szakembernek kell elvégeznie.
 Rendszeresen ellenőrizze a berendezést (árnyékolót) kopás és sérülések szempontjából.
 Vegye figyelembe a helyi energiaellátó vállalat előírásait valamint a VDE 0100 nedves és nyirkos helyiségekre vonatkozó előírásait a csatlakoztatás során.
 Csak változtatás nélküli, eredeti **elero** alkatrészeket használjon.
 Ne engedjen senkit a berendezés közelébe addig, amíg az teljesen megáll.
 A berendezéseken végzett munkák során (karbantartás, ablaktisztítás) válassza le a berendezést a hálózatról.

Rendeltetésszerű használat

- Ügyeljen arra, hogy a rádiós berendezések ne üzemeljenek fokozott zavartényezői területeken. (pl. kórházak, repülőterek . . .).
- A távvezérlés csak azoknál a készülékeknél és berendezéseknél engedélyezett, amelyeknél a kézi- vagy fali adókban vagy vevőkben bekövetkező működési zavar nem jelent veszélyt emberekre, állatokra vagy tárgyakra, vagy ez a kockázat ki van védve más biztonsági berendezések segítségével.
- Az üzemeltető nem élvez semmilyen védelmet az olyan rádiós berendezések és végfokozatok (pl. más rádióberendezések) által létrehozott zavarokkal szemben, amelyek ugyanabban a frekvenciatartományban rendeltetésszerűen üzemelnek.
- A rádióvevőt csak a gyártó által engedélyezett készülékekkel és berendezésekkel szabad összekötni.

A rádiójelek optimális használata

- Ne hajlítsa el az antennát.
- Ne rövidítse vagy hosszabbítsa meg az antennát.
- Rossz vétel esetén változtassa meg az antenna helyzetét.
- Az antennát a lehető leghosszabban helyezze el.
- Két rádiós meghajtás között minimálisan 15 cm-nek kell lennie.

Szerelés előtt figyeljen a következőkre:

- A meghajtás csak beépített állapotban működésképes.
- Csak feszültségmentes állapotban szabad csatlakoztatni.
- Az árnyékolót a tekercselőtengelyhez kell rögzíteni.
- A profilcsőnek elegendő távolságban kell lennie a motorcsőhöz.
- Ügyeljen a tengelyirányú holtjátékokra (1–2 mm)

Beépítés profilcsővekbe

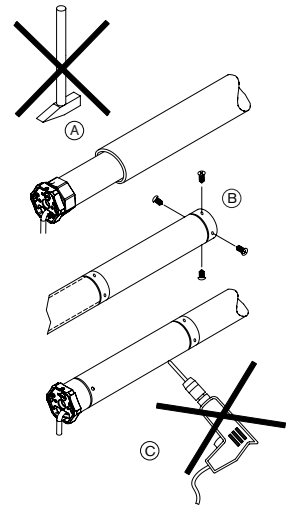
Ⓐ Tolja be a meghajtást az illeszkedő adapterrel és a végállskapcsoló befogógyűrűvel a profilcsőbe.


Helyezze el a motorkábelt védetten, ne hajlítsa meg.

Ⓑ Biztosítsa az ellencsapágyat tengelyirányú elfordulással szemben, pl. csavarozza rá vagy szegecselje rá a tengelymervítet.

Rögzítse a meghajtás tengelyirányú csapágyazását!


Ⓒ Rögzítse a tengelyhez az árnyékolót!





Áramütés miatti sérülésveszély!
 Ne fúrjon a meghajtás közelében!

Szerelés




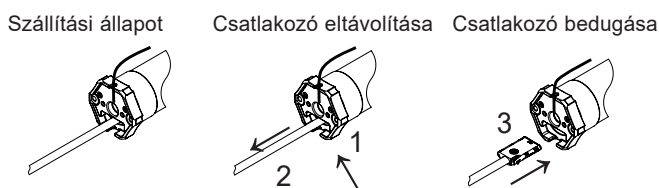
Kövesse a következő szerelési utasításokat!

- A meghajtást oly módon kell rögzíteni, hogy ne okozhasson személyi sérülést.
- A meghajtás telepítése előtt el kell távolítani minden olyan vezetékét és berendezést, amelyek nem szükségesek a működéshez.
- Telepítéskor, működés közben és a berendezésen végrehajtott munkák során lehetőséget kell biztosítani arra, hogy az összes pólus leválasztható legyen a hálózatról (Hirschmann csatlakozó és Hirschmann tengelykapcsoló vagy kétpólusú kapcsoló minimum 3 mm-es érintkezési nyílással vagy összpólusú fűzőkapcsolóval).
- Ha a meghajtás vezérlése KI-előbeállításával (Totmann) rendelkező vezérléssel történik, a kapcsolót 1,50 méteres magasságba kell szerelni, és le kell választani a mozgó részeket.
 A berendezések hatótávolságának beláthatónak kell lennie működés közben.
- A meghajtások mozgó részeit védeni kell 2,5 méter alatt.
- A méretezési forgatónyomatékokat és a méretezési üzemi terhelést a hajtott termék követelményeihez kell illeszteni.
- Vegye figyelembe a típus táblán látható mészaki adatokat.
- Vegye figyelembe, hogy ennél a meghajtásnál (M típusú meghajtások) a legkisebb belső csőátmérő 47 mm-nek felel meg.
- A meghajtást csak úgy szabad beépíteni, hogy ne ázhasson meg.
- Ne építse be a meghajtásokat robbanásveszélyes környezetbe vagy mobil berendezésekbe (pl. gépjárművekbe).
- Tartsa távol a gyerekeket a (táv)vezérlésektől.

Beépítés/üzembe helyezés/csatlakoztatás

A készülékcsatlakozó eltávolítása

Figyelmeztetés!  **Áramütés miatti sérülésveszély.** Kihúzott készülékcsatlakozó mellett feszültségmentesnek kell lennie a meghajtás vezetékének.



Készülékcsatlakozó eltávolítása

A meghajtás vezetékét feszültségmentesíteni kell.

1. Csavarhúzó segítségével nyomja a vezetékre a készülékcsatlakozó reteszelését.

2. Húzza ki a csatlakozót.

A készülékcsatlakozó bedugása

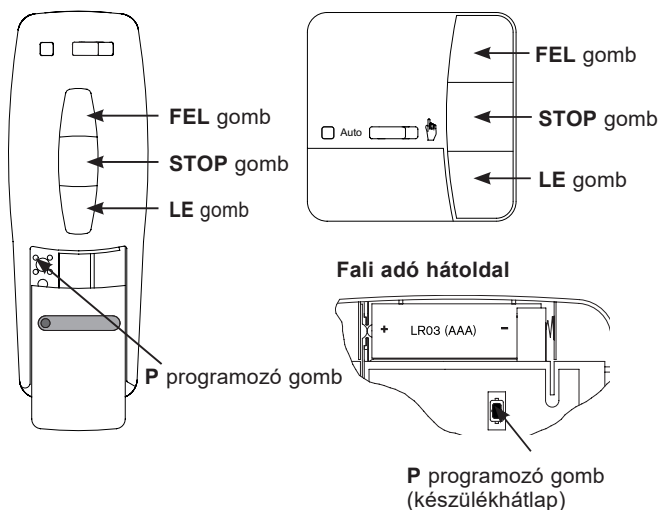
3. Vezesse a csatlakozót feszültségmentesen addig, amíg beugrik a reteszelés.

Beépítési módok

Különbféle beépítési módok lehetségesek:

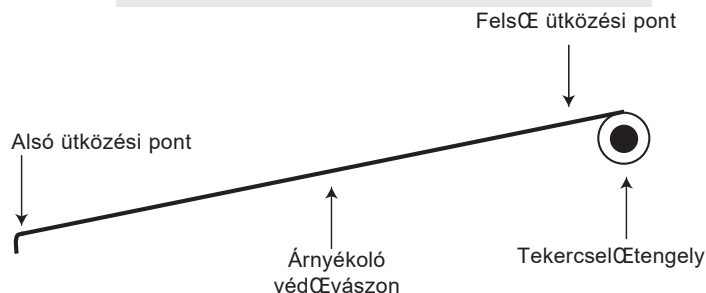
A beépítés módja
1. A felső/alsó véghelyzet szabadon állítható
2. Rögzített felső ütköző, alsó véghelyzet szabadon állítható
3. Rögzített felső és alsó ütköző
4. Szabadon állítható felső véghelyzet, rögzített alsó ütköző

ProLine billentyűzet ismertetése Kézi/fali adó



Üzembe helyezés

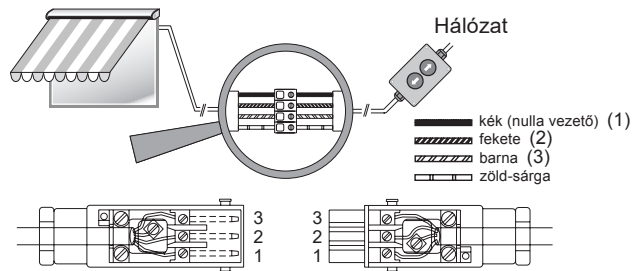
Figyelem: A meghajtás üzembe helyezési üzemmódban található szállításkor.



Csatlakozás szerelékábelhez

(csak üzembe helyezéskor vagy beállítás esetén engedélyezett)

1.



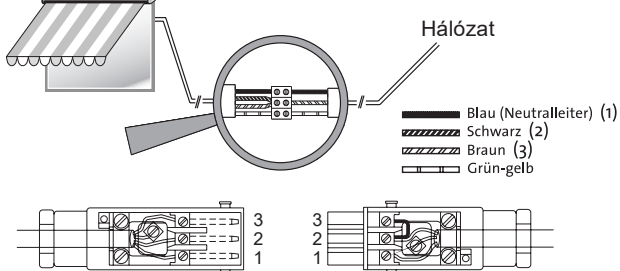
2. Hálózat bekapcsolása.

Ekkor lehetősége van a véghelyzetek szerelékábelrel történő beállítására.

Kérjük, figyeljen a következőkre: Nyomja meg a mozgatógombok egyikét olyan hosszan, amíg a meghajtás egy rövid, automatikus STOP kiadásával jelzi a programozási üzemmódba való átváltást. Ekkor lehetősége van a véghelyzetek beállítására.

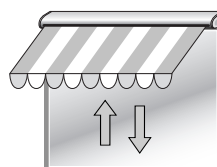
Rádiós csatlakozás (adó üzemmód)

1.



2. Hálózat bekapcsolása.

Csak az első üzembe helyezés alkalmával



3. A meghajtás gyorsan fel és le halad.

A motor rádiós üzemmódban van.

Ekkor lehetősége van az adók betanítására.

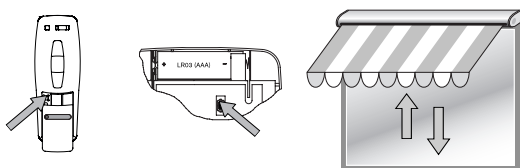
Adó betanítása/további adók betanítása

Adók betanítása

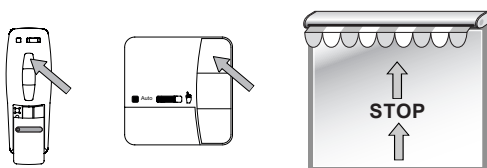
EICÉfeltétel: A meghajtás rádiós üzemmódban van.
Be kell tanítani a véghelyzeteket.
Be nem tanított véghelyzetek esetén oldja le az árnyékolót a tengelyrŐEL.

1. Hálózat ki-/bekapcsolása.

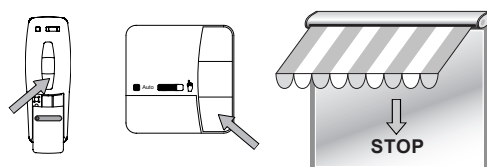
Rövid idejű hálózatszakadás esetén a meghajtás 5 percig tanuló üzemmódba kerül.



2. Nyomja meg a **P** programozó gombot az adóján. A meghajtás 2 percig jár fel és le.



3. Nyomja meg **azonnal** a felfelé haladás megkezdése után a **FEL** gombot.



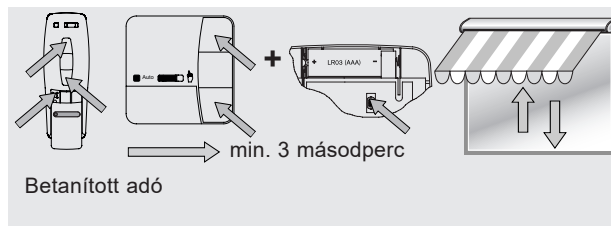
4. Nyomja meg **azonnal** egy lefelé haladás megkezdése után a **LE** gombot. A meghajtás leáll. Az adó be van tanítva.

További adók betanítása

Legfeljebb 16 adót lehet betanítani.

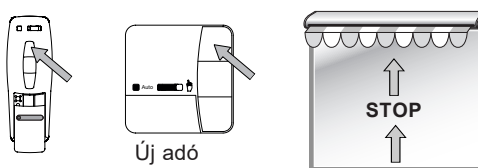
További adók betanításához térjen vissza az 1. lépéshez
vagy

1. Hálózat ki-/bekapcsolása

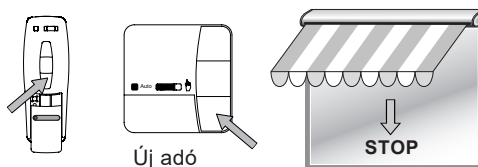


2. Nyomja meg **egyidejűleg**:

a **FEL**- és a **LE** gombokat, és a **P** programozó gombot
legalább 3 másodpercig a betanított adónál.
A meghajtás 2 percig jár fel és le.



3. Nyomja meg **azonnal** a felfelé haladás megkezdése után a **FEL** gombot.



4. Nyomja meg **azonnal** egy lefelé haladás megkezdése után a **LE** gombot. A meghajtás leáll. Az adó be van tanítva.

A rádiós oktatási mód leállítása

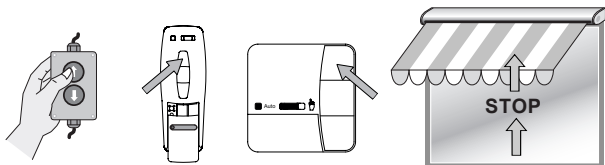
→ lásd az adó útmutatóját

Véghelyzetek beállítása

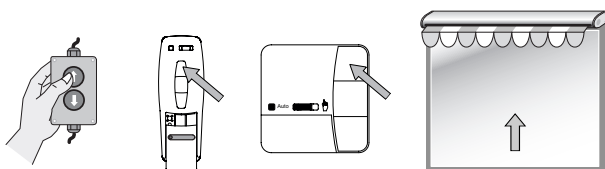
1. beépítési mód: A felső/alsó véghelyzet szabadon beállítható

1. beépítési mód: A felső/alsó véghelyzet szabadon beállítható

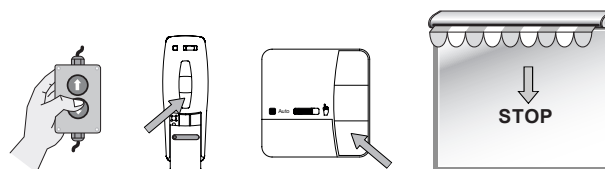
Figyelem: Ügyeljen a helyes csatlakoztatásra.
(szereléskábel vagy adó üzemmód)



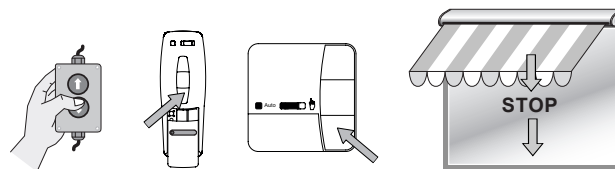
1. Vigye az árnyékolót kb. 5 cm-rel a kívánt felső véghelyzet elé.
A meghajtás lassan megindul egy rövid STOP kiadásával.



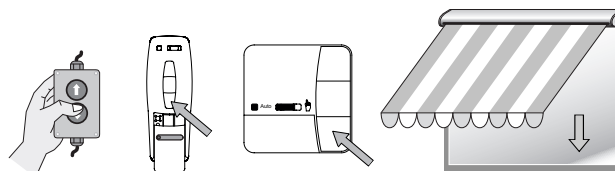
2. Nyomja meg újra a **FEL** gombot.
Haladjon a kívánt felső véghelyzetbe.
Korrekción a gombok segítségével lehetséges.



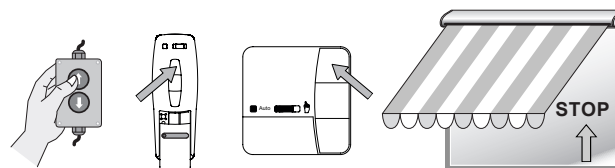
3. Addig nyomja a **LE** gombot, amíg a meghajtás automatikusan megáll.
A felső véghelyzet be van állítva.



4. Nyomja meg újra a **LE** gombot.
Vigye az árnyékolót nem sokkal a kívánt alsó véghelyzet elé.
A meghajtás lassan megindul egy rövid STOP kiadásával.



5. Haladjon a kívánt alsó véghelyzetbe.
Korrekción a gombok segítségével lehetséges.



6. Addig nyomja a **FEL** gombot, amíg automatikusan leáll a meghajtás.
Az alsó véghelyzet be van állítva.

A véghelyzet-beállítás befejeződött.

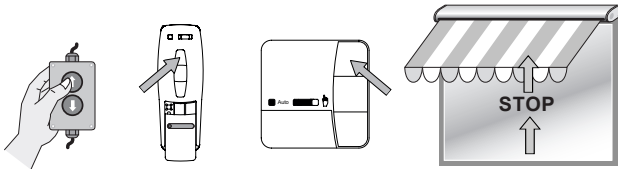
Útmutatás: A redőnyvédelem csak a teljes és megszakításmentes felhúzás és leengedés után van hozzáigazítva a redőny anyagához.

Véghelyzetek beállítása

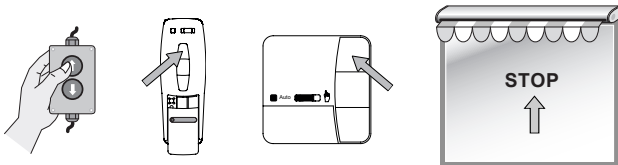
2. beépítési mód: Rögzített felső ütköző/szabaddon állítható alsó véghelyzet

2. beépítési mód: Rögzített felső ütköző/az alsó véghelyzet szabadon állítható

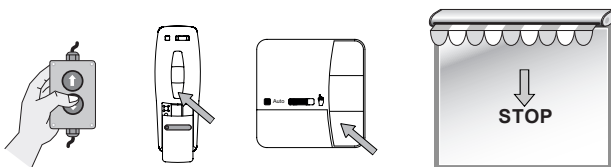
Figyelem: Ügyeljen a helyes csatlakoztatásra. (szerelőkábel vagy adó üzemmód)



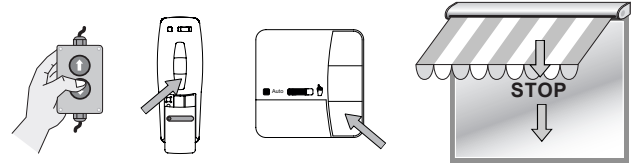
1. Vigye az árnyékolót kb. 5 cm-rel a felső ütköző elé. A meghajtás lassan megindul egy rövid STOP kiadásával.



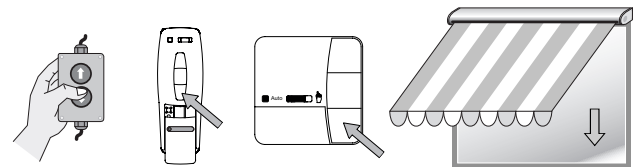
2. Nyomja meg újra a **FEL** gombot. Haladjon a felső ütközőig. A meghajtás automatikusan lekapcsol az ütköző elérésekor.



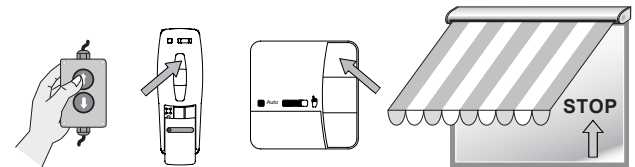
3. Addig nyomja a **LE** gombot, amíg a meghajtás automatikusan megáll. A felső véghelyzet be van állítva.



4. Nyomja meg újra a **LE** gombot. Vigye az árnyékolót nem sokkal a kívánt alsó véghelyzet elé. A meghajtás lassan megindul egy rövid STOP kiadásával.



5. Haladjon a kívánt alsó véghelyzetbe. Korrekció a gombok segítségével lehetséges.



6. Addig nyomja a **FEL** gombot, amíg automatikusan leáll a meghajtás. Az alsó véghelyzet be van állítva.

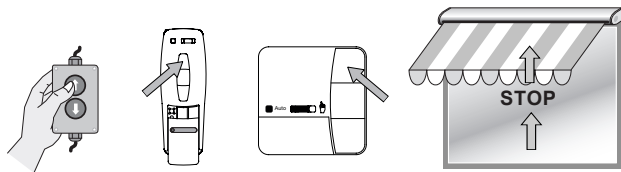
A véghelyzet-beállítás befejeződött.

Véghelyzetek beállítása

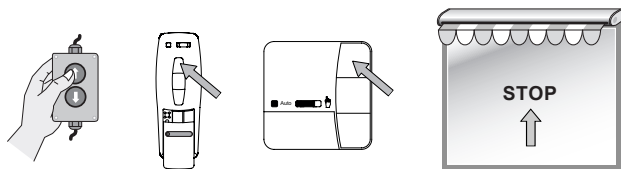
3. beépítési mód: Rögzített felső és alsó ütköző

3. beépítési mód: Rögzített felső és alsó ütköző

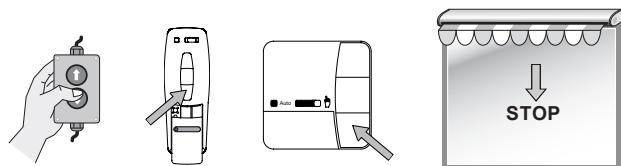
Figyelem: Ügyeljen a helyes csatlakoztatásra.
(szerelexkábel vagy adó üzemmód)



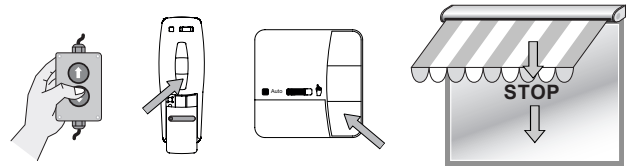
1. Vigye az árnyékolót kb. 5 cm-rel a felső ütköző elé.
A meghajtás lassan megindul egy rövid STOP kiadásával.



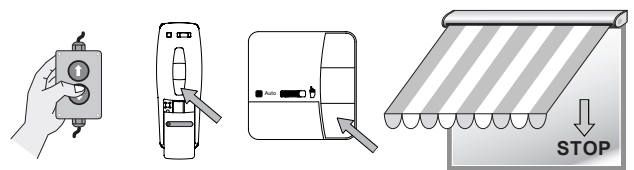
2. Nyomja meg újra a **FEL** gombot.
Haladjon a felső ütközőig.
A meghajtás automatikusan lekapcsol az ütköző elérésekor.



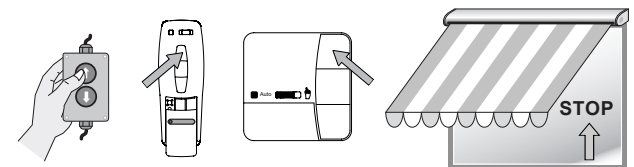
3. Addig nyomja a **LE** gombot, amíg a meghajtás automatikusan megáll.
A felső véghelyzet be van állítva.



4. Nyomja meg újra a **LE** gombot.
Vigye az árnyékolót nem sokkal az alsó ütköző elé.
A meghajtás lassan megindul egy rövid STOP kiadásával.



5. Haladjon az alsó ütközőig.
A meghajtás automatikusan lekapcsol az ütköző elérésekor.



6. Addig nyomja a **FEL** gombot, amíg automatikusan leáll a meghajtás.
Az alsó véghelyzet be van állítva.

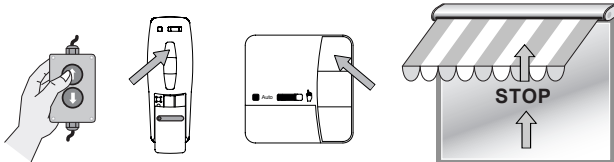
A véghelyzet-beállítás befejeződött.

Véghelyzetek beállítása

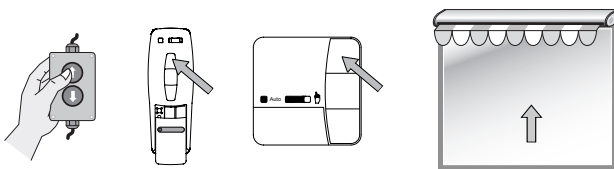
4. beépítési mód: Szabadon állítható felső véghelyzet/rögzített alsó ütköző

4. beépítési mód: A felső véghelyzet szabadon állítható/rögzített alsó ütköző

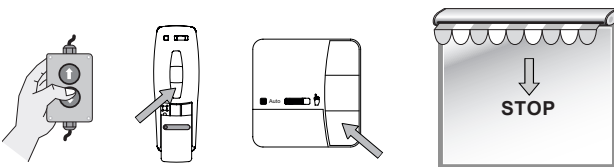
Figyelem: Ügyeljen a helyes csatlakoztatásra.
(szerelőkábel vagy adó üzemmód)



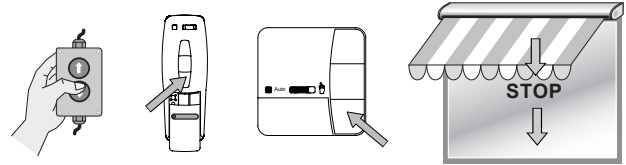
1. Vigye az árnyékolót kb. 5 cm-rel a kívánt felső véghelyzet elé.
A meghajtás lassan megindul egy rövid STOP kiadásával.



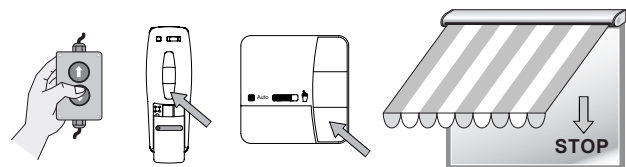
2. Nyomja meg újra a **FEL** gombot.
Haladjon a kívánt felső véghelyzetbe.
Korrekció a gombok segítségével lehetséges.



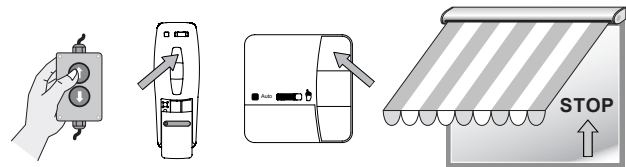
3. Addig nyomja a **LE** gombot, amíg a meghajtás automatikusan megáll.
A felső véghelyzet be van állítva.



4. Nyomja meg újra a **LE** gombot.
Vigye az árnyékolót nem sokkal az alsó ütköző elé.
A meghajtás lassan megindul egy rövid STOP kiadásával.



5. Haladjon az alsó ütközőig.
A meghajtás automatikusan lekapcsol az ütköző elérésekor.



6. Addig nyomja a **FEL** gombot, amíg automatikusan leáll a meghajtás.
Az alsó véghelyzet be van állítva.

A véghelyzet-beállítás befejeződött.

Mozgatás köztes 1 pozícióba

→ lásd az adó útmutatóját

Mozgatás köztes 2 pozícióba

→ lásd az adó útmutatóját

Köztes 1 pozíció törlése

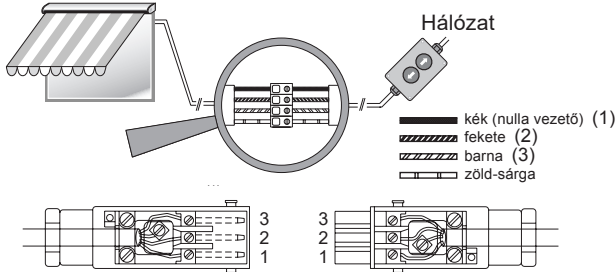
→ lásd az adó útmutatóját

Köztes 2 pozíció törlése

→ lásd az adó útmutatóját

A véghelyzetek módosítása/törlése Tanácsok a hibakereséshez

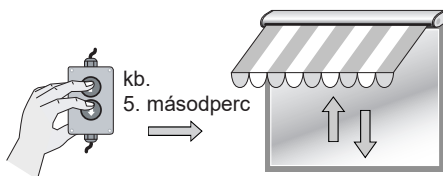
A véghelyzetek módosítása/törlése szerelőkábel segítségével



1. Hálózat bekapcsolása.



2. Mozgassa az árnyékolót köztes pozícióba.
A meghajtás törlésre kész állapotban van.

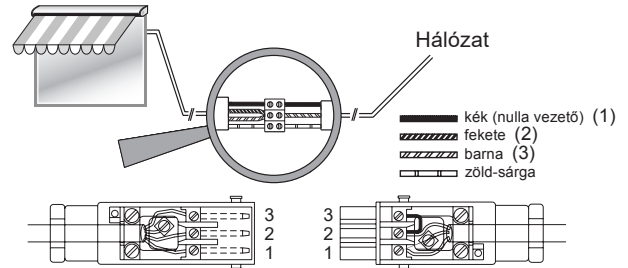


3. Nyomja meg **egyidejleg** mindkét gombot a szerelőkábelben.
A meghajtás kb. 5 másodperc elteltével fel és le jár.

Ezzel a véghelyzetek törlése befejeződött.

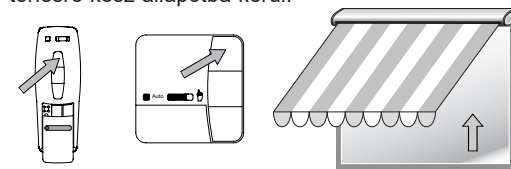
Ekkor lehetősége van a véghelyzetek újbóli beállítására.

A véghelyzetek módosítása/törlése rádióadó segítségével

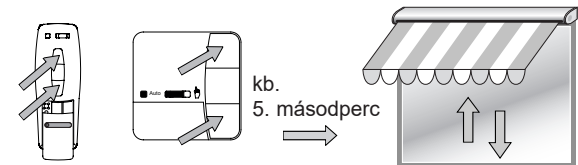


1. Hálózat ki-/bekapcsolása.

Rövid ideji hálózatszakadás esetén a meghajtás 5 perccel törlésre kész állapotba kerül.



2. Mozgassa az árnyékolót középső pozícióba.



3. Nyomja meg **egyidejleg** a FEL és a LE gombot.

A meghajtás kb. 5 másodperc elteltével fel és le jár.

Ezzel a véghelyzetek törlése befejeződött.

Ekkor lehetősége van a véghelyzetek újbóli beállítására.

Adók egyenkénti törlése

→ lásd a vezérlőkészülék útmutatóját

Minden adó törlése

→ lásd a vezérlőkészülék útmutatóját

Hibakeresés

Hiba	Lehetséges ok	Elhárítás
<ul style="list-style-type: none"> Nem indul a rádiós tanuló üzemmód 	<ul style="list-style-type: none"> Csatlakozási hiba A meghajtás nem kap hálózati feszültséget Lejárt az időtartam (5 perc) Kioldott a termosztát Nincs elem a rádióadóban 	<ul style="list-style-type: none"> Ellenőrizze a csatlakozást Ellenőrizze a hálózati feszültséget Szakítsa meg röviden a hálózati feszültséget Hagyja kihúlni a meghajtást Ellenőrizze a rádióadót (világítania kell a LED-nek)
<ul style="list-style-type: none"> Nincs betanítva a rádióadó 	<ul style="list-style-type: none"> Túl későn lett megnyomva a FEL/LE gomb. Ügyeljen az időtartamra (1 másodperc) Már be van tanítva az adó 	<ul style="list-style-type: none"> Indítsa újra a rádiós tanuló módot Nyomja meg a STOP gombot
<ul style="list-style-type: none"> Nem reagál a meghajtás dupla gombnyomásra a rádióadónál 	<ul style="list-style-type: none"> Lejárt az időtartam a hálózat visszatérése után (5 perc) A meghajtás nem kap hálózati feszültséget Nincs betanítva az adó 	<ul style="list-style-type: none"> Szakítsa meg röviden a feszültségellátást Ellenőrizze a hálózati csatlakozást Tanítsa be az adót
<ul style="list-style-type: none"> Nem reagál a meghajtás 	<ul style="list-style-type: none"> Kioldott a termosztát 	<ul style="list-style-type: none"> Hagyja kihúlni a meghajtást
<ul style="list-style-type: none"> Leáll a meghajtás mozgás közben 	<ul style="list-style-type: none"> Nincsenek beállítva a véghelyzetek 	<ul style="list-style-type: none"> Állítsa be a véghelyzeteket
<ul style="list-style-type: none"> Egyetlen véghelyzetet sem tanul a meghajtás 	<ul style="list-style-type: none"> Véletlen mozgás Túl rövid az út a véghelyzetig/átközéig 	<ul style="list-style-type: none"> Törölje a véghelyzeteket Állítsa be újra a véghelyzeteket A meghajtást majdnem a STOP-ig kell vinni