

**MonoTel 2 868/915 MHz**  
28205.0001, 28206.0001,  
28207.0001, 28205.0901,  
28206.0901, 28207.0901

e l e r o



**(HU) Kezelési útmutató (fordítás)**

181220031\_HU\_1016

# Tartalomjegyzék

<b>Biztonsági tudnivalók</b> .....	<b>3</b>
<b>Biztonsági tudnivalók a rádiós üzemhez</b> .....	<b>4</b>
<b>Rendeltetésszerű használat</b> .....	<b>5</b>
<b>Felelősség kizárása</b> .....	<b>5</b>
<b>Szállítási terjedelem</b> .....	<b>5</b>
<b>Műszaki adatok</b> .....	<b>5</b>
<b>Falirtató felszerelése</b> .....	<b>6</b>
<b>Készülékismertetés</b> .....	<b>7</b>
<b>Működés leírása</b> .....	<b>8</b>
Kétirányú rádiós rendszer .....	8
Egyirányú rádiós rendszer .....	8
Üzembe helyezés .....	8
Távirányító betanulása .....	10
További távirányítók betanítása .....	11
Szinkron betanulási üzemmód .....	12
Betanulási üzemmód (bidi = kétirányú) leállítása a távirányítóban .....	13
Redőny/napellenző/zsaluzia véghelyzetekbe járatása .....	13
A távirányító üzeme Combio JA Pulse-val .....	16
Pozíciók törlése/távirányítók törlése .....	16
<b>Elemcsere</b> .....	<b>18</b>
<b>Tisztítás</b> .....	<b>18</b>
<b>Ártalmatlanítás</b> .....	<b>18</b>
<b>Hibakeresés</b> .....	<b>18</b>
<b>Javítás</b> .....	<b>19</b>
<b>Cím</b> .....	<b>19</b>

# Biztonsági tudnivalók



**Az útmutató figyelembevétel az előfeltétele a biztonságos és zavarmentes működésnek, valamint a termék-tulajdonságok elérésének.**

- Az üzemeltetőnek/használónak teljes egészében el kell olvasnia és meg kell értenie a kezelési útmutatót.
- Az üzemeltetőnek biztosítani kell, hogy az útmutató olvasható formában álljon a használó rendelkezésére.
- Az üzemeltetőnek gondoskodnia kell róla, hogy minden biztonsági intézkedést figyelembe vegyenek és betartsanak.
- A következő biztonsági és szerelési tudnivalók a készülékre, nem pedig a tartozékokra és a hajtásokra vonatkoznak.



## **VIGYÁZAT!**

**A tudnivalók figyelmen kívül hagyása sérülésekhez vezethet!**

→ Minden biztonsági tudnivalót vegyen figyelembe!

- Soha ne szereljen fel vagy helyezzen üzembe sérült termékeket.
- Csak meg nem változtatott és kompatibilis eredeti alkatrészeket használjon.
- A készülék meg nem engedett kinyitása, szakszerűtlen használata, hibás szerelése vagy helytelen kezelése esetén személyi sérülések és anyagi károk veszélye fenyeget.
- A készülék lenyelhető alkatrészeket is tartalmaz.

## **Szállítás**

- Ha a készüléket a szakszerű csomagolás ellenére sérült állapotban kapná meg, akkor azt nem szabad üzembe helyezni. A sérülések miatt haladéktalanul reklamáljon a szállítást végző vállalkozónál.

## Szerelés

- A szerelés során minden előírást vegyen figyelembe.

## Üzem

- Csak száraz helyiségekben használja.
- Ha a berendezést egy vagy több távirányító vezérli, akkor a berendezés üzem közbeni mozgó működésének beláthatónak kell lennie.
- Gyermeket és fogyatékos személyeket tartsa távol a vezérlőtől.
- Szakszerűen ártalmatlanítsa a lemerült elemeket.

## Biztonsági tudnivalók a rádiós üzemhez



**A rádiós üzemre vonatkozó minden biztonsági tudnivalót vegyen figyelembe!**

Csak akkor üzemeltessen rádiós berendezéseket, ha azok megengedettek és zavarmentesen üzemeltethetők.

- Nem szabad rádiós berendezéseket olyan helyeken üzemeltetni, ahol fokozottan fennáll a veszélye, hogy más készülékek működésében zavart okozhatnak (pl. kórházakban, repülőtereken).
- Csak olyan készülékekhez és berendezésekhez szabad használni a távvezérlést, amelyeknél az adó- vagy a vevőkészülékben előforduló működési zavar emberek, állatok vagy anyagi javak számára nem jelent veszélyt, illetve ezt a biztonsági kockázatot más biztonsági berendezésekkel tartják kézben.
- Az üzemeltető semmiféle védelmet nem élvez más távközlő berendezések és végponti berendezések (így pl. az üzemszerűen ugyanabban a frekvenciatartományban üzemelő rádiós berendezések) által keltett zavarokkal szemben.
- A rádiójel hatótávolságát meghatározott törvények és építési feltételek korlátozzák.

## Rendeltetésszerű használat

A MonoTel 2 készülék egycsatornás távirányító. A készülék egyirányú (kompatibilis az eddigi ProLine-programmal) vagy kétirányú üzemben használható. A kézi távirányítót csak olyan redőny-, zsaluzia- és árnyékolástechnikai berendezések vezérléséhez szabad használni, amelyek elero-rádióvevőkkel vannak felszerelve. Más vagy ettől eltérő használat nem rendeltetésszerűnek minősül.

A jelen útmutatóban a kézi távirányítót "készüléknek" nevezzük.

## Felelősség kizárása

Az olyan személyi sérülésekért, anyagi és vagyoni károkért, amelyek az előbbieken ismertetett használati lehetőségektől eltérő alkalmazások, a készüléken végrehajtott változtatások, szakszerűtlen kezelés, az útmutató figyelmen kívül hagyása miatt keletkeznek, az elero GmbH semmilyen felelősséget nem vállal. Ilyen esetekben a minőségi szavatosság kizárt.

## Szállítási terjedelem

MonoTel 2 (az elemeket tartalmazza a készülék), falitartó, 2 tipli, 2 csavar.

## Műszaki adatok

Készülék-megnevezés	MonoTel 2
Üzemi feszültség	3 V DC
Elem típusa	2 x LR06 (AA Mignon)
Védettség	IP 20
Hőmérséklet-tartomány	0 ... +55 °C
Rádiófrekvencia	868 MHz frekvenciasáv
Méretek mm-ben (kézi távirányító)	Ho 120 x Szé 51 x Ma 26

Tömeg grammban (elemmel együtt)

120

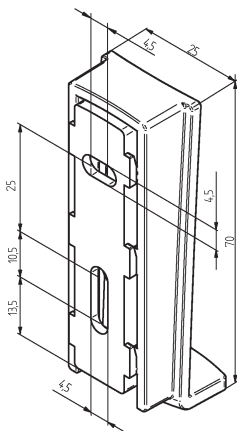
Az USA-ra, Kanadára, Ausztráliára és néhány dél-amerikai országra eltérő adatok érvényesek:

Rádiófrekvencia

915 MHz frekvenciasáv

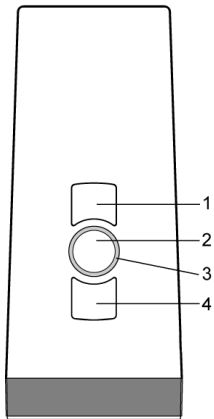
## Falitartó felszerelése

- Úgy erősítse fel a falitartót, hogy a furatok ne találjanak el elektromos vezetékeket!
- A kívánt szerelési helyzetbe történő felszerelés előtt ellenőrizze az adó és a vevő kifogástalan működését.
- A tartót a mellékelt tiplikkel és csavarokkal erősítse fel a falra. A falitartó felső része eltolható.



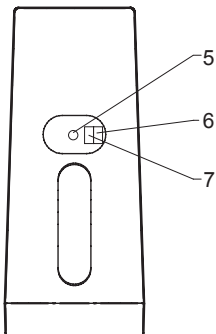
# Készülékismertetés

## Készülék elülső oldala



- 1 **FEL**-gomb
- 2 **STOP**-gomb
- 3 Állapotkijelző
- 4 **LE**-gomb

## Készülék hátoldala



- 5 **P** betanító gomb

Csak szakemberek számára:

- 6 DIP-kapcsoló 1
- 7 DIP-kapcsoló 2

# Működés leírása

## Kétirányú rádiós rendszer

A kétirányú rádiós rendszer rádiójeleknek a rádióvevőkre történő átvitelét és a rádióvevők rádióadóra történő visszajelzési lehetőségét jelenti. A rádiójel közvetlenül a cél-vevőkészülékre küldhető. Ha ez nem lehetséges, akkor a rádiójelet addig továbbítják más kétirányú résztvevők, amíg a jel el nem éri a cél-vevőkészüléket. A cél-vevőkészülék végrehajtja a parancsot, majd erről visszajelzést küld az adókészüléknek.

Csak akkor lehetséges kétirányú rádiós üzem, ha minden résztvevő kétirányú működésű. Ellenkező esetben a rendszer csak egyirányú.

## Egyirányú rádiós rendszer

Az egyirányú rádiós rendszer rádiójeleknek rádióvevőkre történő átvitelét jelenti. A rádióvevők azonban - a kétirányú rádiós rendszerrel ellentétben - nem képesek visszajelzést küldeni az adókészüléknek. Rádiójelek rádióvevőktől rádióvevőkhöz történő továbbítására sincs lehetőség.

## Üzembe helyezés

A kézi távirányító bekapcsolása gombnyomással történik, ekkor kigyullad az állapotkijelző.

### Megjegyzés

Ne nyomja meg a **P**-gombot, mielőtt a vevőkészülékek tanulásra kész állapotba nem kerülnek. A betanulás során dönti el a csatorna a rádiós rendszer üzemmódját. Ha a vevőkészülékek nincsenek tanulásra kész állapotban, akkor az adó csatornája átvált egyirányú üzemmódra. Az újból kiindulási állapotba való kerüléshez kb. 6 másodpercig egyszerre nyomja a **STOP**- és a **P**-gombot, amíg ki nem gyullad az állapotkijelző.

## Állapotkijelző

A rádiójelet az állapotkijelző (a **STOP**-gomb körüli LED-gyűrű) kigyulladására jelzi. Az állapotkijelző különböző színeinek jelentése:

Állapotkijelző	Jelentés
Narancssárga villogás	Csatorna (távírányító) egyik vevőkészülékben sincs betanítva
Narancssárga gyors villogás	Csatorna (távírányító) kétirányú betanulási üzemmódban. Már betanult vevőkészülékek kezelése nem lehetséges. A csoportos betanulási üzemmódban 3 másodpercenként (gombnyomás nélkül is)
Narancssárga, majd zöld fény	A csatorna (távírányító) kétirányú üzemmódban működik és a vevő megkapta a jelet
Narancssárga, majd piros villogás	A csatorna (távírányító) kétirányú üzemmódban működik és valamelyik vevő nem kapta meg a jelet
Piros, majd zöld fény	A csatorna (távírányító) kétirányú üzemmódban működik és a vevő megkapta a jelet, gyenge elemek
Piros, majd piros villogás	A csatorna (távírányító) kétirányú üzemmódban működik és valamelyik vevő nem kapta meg a jelet, gyenge elemek
Zöld	Csatorna (távírányító) egyirányú üzemmódban dolgozik: Adókészülék-jel elküldésre kerül
Ismétlődő zöld, majd piros (egyirányú)	Csatorna (távírányító) törölve
Váltakozva narancssárga és zöld (vagy piros), majd piros (kétirányú)	Csatorna (távírányító) törölve
Piros villogás	Gyengék az elemek

Az adóteljesítmény ill. a rádiójelek hatótávolsága az elem teljesítményének gyengülésével csökken. Ha 2 V alá csökken a feszültség, akkor a készülék már nem képes működni és semmilyen jelzést nem ad ki.

## Csoportvezérlés

Csoport alatt több vevőkészülék egyidejű vezérlését értjük. A kiválasztott csoport vezérlése egy mozgatóparanccsal történik.

A csatornában tetszőleges számú vevőkészülék tanítható be és vezérelhető.

## Távírányító betanulása

### Előfeltétel

A vevőkészülék fel van szerelve. **Ellenőrizze, hogy a csatorna törölve van-e**, vagy hogy az állapotkijelző szerinti helyes üzemmódban van-e.

A betanuláshoz állítsa a betanítandó árnyékoló-függeszték elé.

1. Elektromosan már installált vevőkészülékek esetén kapcsolja ki, majd néhány másodperc múlva ismét kapcsolja be a biztosítót. A vevőkészülék most kb. 5 percre betanulási készenlétkben van.
2. Rövid ideig (kb. 1 másodpercig) nyomja meg a készülék hátoldalán lévő **P** betanító gombot, amíg rövid időre ki nem gyullad az állapotkijelző. Az árnyékoló-függeszték kb. 2 percig felfelé és lefelé mozog, jelezve ezzel, hogy a vevőkészülék betanulási üzemmódban van.
3. A felfelé mozgás elkezdődése után azonnal (max. 1 másodperc) nyomja meg a **FEL**-gombot. Rövid időre kigyullad az állapotkijelző. Az árnyékoló-függeszték rövid időre megáll, tovább mozog, megáll, majd Le-irányba mozog.
4. A lefelé mozgás elkezdődése után azonnal (max. 1 másodperc) nyomja meg a **LE**-gombot. Rövid időre kigyullad az állapotkijelző. Az árnyékoló-függeszték megáll. A távirányító betanította a csatornát.

### Megjegyzés

Ha nem áll meg a függeszték, akkor meg kell ismételni a betanítást.

Egy kétirányú betanítási folyamat a kézi távirányítóban lévő **STOP**-gomb 6 másodpercig tartó megnyomásával szakítható meg.

## További távirányítók betanítása

### Megjegyzés

Ha **több vevőkészüléket** csatlakoztat **ugyanarra a betápláló vezetékre**, akkor a hálózati feszültség rákapcsolása után valamennyi vevő egyidejűleg kb. 5 percig tanulásra kész állapotban lesz.

Ha most a távirányítón megnyomja a **P**-gombot, akkor valamennyi vevő betanulási üzemmódban (felfelé/lefelé mozgások) indul. A felfelé-/lefelé mozgások közötti különböző véletlen szünetek miatt eltolódás alakul ki a vevőkészülékek között. Minél később kezdődik a betanítás, annál nagyobb lesz az eltolódás.

A rövid felfelé/lefelé mozgások egy már betanított távirányítón lévő **STOP**-gomb rövid megnyomásával állíthatók meg.

A vevőkészülékben félbeszakad a betanulási üzemmód.

Most megtörténhet a távirányító-kiosztás anélkül, hogy ehhez le kellene kötni egyes vevőkészülékeket. Ha helytelen irányba halad a függeszték, törölje és tanítsa be újból a távirányítót.

(→ lásd Távirányító törlése)

Ha további távirányítókat kell betanítani egy vevőre:

1. A vevőre már betanított valamelyik távirányítón egyszerre (3 másodpercig) nyomja meg a **FEL-**, **LE**-gombot és a **P** betanító gombot (a készülék hátoldalán). Rövid időre kigyullad az állapotkijelző. A vevő most betanulási készenlétben van.
2. Rövid ideig (kb. 1 másodpercig) nyomja meg a **P** betanító gombot, amíg rövid időre ki nem gyullad az állapotkijelző. A vevő most betanulási üzemmódban (felfelé/lefelé mozgások) van.
3. A felfelé mozgás elkezdődése után azonnal (max. 1 másodperc) nyomja meg a **FEL**-gombot. Rövid időre kigyullad az

állapotkijelző. Az árnyékoló-függeszték rövid időre megáll, tovább mozog, megáll, majd Le-irányba mozog.

4. A lefelé mozgás elkezdődése után azonnal (max. 1 másodperc) nyomja meg a **LE**-gombot. Rövid időre kigyullad az állapotkijelző. Az árnyékoló-függeszték megáll. A távirányító betanította a csatornát.

Ha a csatornában egyidejűleg 10-nél több vevőkészüléket kell betanítani, akkor a betanulási üzemmódban a távirányító-csatorna csoportos üzemmódba kapcsol. A csoportos üzemmódot szünetekkel megszakított gyors villogás jelzi.

A csoportos üzemmódban a betanulás 2 perc kezelés nélküli szünet elteltével vagy a **STOP**-gomb 6 másodpercig tartó megnyomásakor fejeződik be.

## Megjegyzés

Egy 10-nél több betanított vevőkészülékkel rendelkező kétirányú távirányító-csatornában a további távoli vevők gyors eléréséhez a zsaluziák pillanatüzemű működtetése nem lehetséges.

## Szinkron betanulási üzemmód

Ha egy távirányítót egyidejűleg több vevőre kell betanítani.

1. A vevőkre már betanított valamelyik távirányítón egyszerre (3 másodpercig) nyomja meg a **LE**-gombot és a **P** betanító gombot (a készülék hátoldalán). Az állapotkijelző villog. A vevők most betanulási készenlétben vannak.
2. Csak kétirányú üzem esetén: a betanítandó távirányítón nyomja meg a **P** betanító gombot, amíg rövid időre ki nem gyullad az állapotkijelző. A vevők most betanulási üzemmódban (felfelé/lefelé mozgások) vannak.
3. A felfelé mozgás elkezdődése után azonnal (max. 1 másodperc) nyomja meg a **FEL**-gombot. Rövid időre kigyullad az állapotkijelző. Az árnyékoló-függesztékek rövid időre megállnak, tovább mozognak, megállnak, majd Le-irányba mozognak.

4. A lefelé mozgás elkezdődése után azonnal (max. 1 másodperc) nyomja meg a **LE**-gombot. Rövid időre kigyullad az állapotkijelző. Megállnak a függesztékek. A távirányító betanította a csatornát.

## **Betanulási üzemmód (bidi = kétirányú) leállítása a távirányítóban**

Legalább 6 másodpercig tartsa megnyomva a **STOP**-gombot, amíg az állapotkijelző narancssárga fénnel nem világít.

## **Redőny/napellenző/zsaluzia véghelyzetekbe járatása**

### **Előfeltétel**

A távirányító betanította a távirányítót/csatornát. A hajtás véghelyzetei be vannak állítva.

### **Alsó véghelyzetre járatás (redőny/napellenző)**

Rövid ideig nyomja meg a **LE**-gombot. A függeszték az alsó véghelyzetébe megy/a napellenző teljesen kimegy.

### **Alsó véghelyzetre járatás (zsaluzia)**

Addig tartsa megnyomva a **LE**-gombot, amíg rövid időre ki nem gyullad az állapotkijelző. A függeszték az alsó véghelyzetébe megy. Csak rövid ideig nyomja meg a **LE**-gombot (pillanatüzem JA típus esetén, impulzus-üzem Combio Pulse esetén), a függeszték rövid időre elindul, majd ismét megáll.


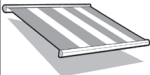


### **Felső véghelyzetre járatás (redőny/napellenző)**

Rövid ideig nyomja meg a **FEL**-gombot. A függeszték a felső véghelyzetébe megy/a napellenző teljesen bemelegy.

## Felső véghelyzetre járatás (zsaluzia)

Addig tartsa megnyomva a **FEL**-gombot, amíg rövid időre ki nem gyullad az állapotkijelző. A függeszték a felső véghelyzetébe megy. Csak rövid ideig nyomja meg a **FEL**-gombot (pillanatüzem JA típus esetén, impulzus-üzem Combio Pulse esetén), a függeszték rövid időre elindul, majd ismét megáll.

## A függesztékek közbenső helyzetei

	Redőny	Napellenző	Zsaluzia	Belső árnyékolás
Poz. ▼	 Közbenső helyzet	 Közbenső helyzet	 Közbenső helyzet	 1. közbenső helyzet
Poz. ▲	Szellőztető helyzet	-- /szövetfelszítés	Fordulási helyzet	2. közbenső helyzet

## Közbenső helyzet programozása a vevőkészülékben

### Előfeltétel

A távirányító betanította a távirányítót/csatornát. A hajtás véghelyzetei be vannak állítva. A függeszték a felső véghelyzetében van.

1. A **LE**-gombbal járassa a függesztéket a kívánt pozícióba. Közben tartsa megnyomva a **LE**-gombot.
2. Nyomja meg a **STOP**-gombot is. A függeszték megáll. Rövid időre kigyullad az állapotkijelző.  
A közbenső helyzet programozva van.

## Szellőztető/fordulási helyzet programozása a vevőkészülékben

### Előfeltétel

A távirányító betanította a távirányítót/csatornát. A hajtás véghelyzetei be vannak állítva. A függeszték az alsó véghelyzetében van.

1. A **FEL**-gombbal addig járassa FEL-irányba a függesztéket, amíg ki nem nyílnak a szellőztető rések, ill. el nem fordulnak a lamellák. A járatás alatt tartsa megnyomva a **FEL**-gombot.
2. Nyomja meg a **STOP**-gombot is. A függeszték megáll. Rövid időre kigyullad az állapotkijelző.  
A szellőztető helyzet/fordulási helyzet programozva van.

### Közbenső helyzetbe járatás

#### Előfeltétel

A távirányító betanította a távirányítót/csatornát. A függeszték a felső véghelyzetében van.

1. Kétszer rövid ideig nyomja meg a **LE**-gombot. Rövid időre kigyullad az állapotkijelző.
2. A függeszték a tárolt közbenső helyzetbe megy. A zsaluziáknál - a közbenső helyzet elérése után - automatikus lamella-átfordulás történik, ha betanulásra került egy fordulási helyzet. Ha nincs programozva közbenső helyzet, akkor a függeszték az alsó véghelyzetébe megy (a Combio Pulse használata esetén nem).

### Szellőztető/fordulási helyzetbe járatás

#### Előfeltétel

A távirányító betanította a távirányítót/csatornát. A függeszték az alsó véghelyzetében van.

1. Kétszer rövid ideig nyomja meg a **FEL**-gombot. Rövid időre kigyullad az állapotkijelző.

2. A függeszték a letárolt szellőztető/fordulási helyzetbe megy. Ha nincs programozva szellőztető/fordulási helyzet, akkor a függeszték a felső véghelyzetébe megy (a Combio Pulse használata esetén nem).

## A távirányító üzeme Combio JA Pulse-val

A zsaluzia-hajtások számára a lamellák pontos beállításához egy Combio-868/-915 JA Pulse típus használható.

A **FEL-** vagy a **LE-**gomb megnyomásakor a Combio Pulse előre beállított impulzusidejég jár a hajtás.

Az impulzusidőt a használó megváltoztathatja. Ehhez az egyik betanított távirányítón 6 másodpercig tartsa megnyomva a **STOP-** és a **FEL-**gombot. A hajtás kis impulzusokban kezd el járni. Ha a függeszték végrehajtotta a kívánt mozgási utat, engedje el a **FEL-**gombot, majd utána a **STOP-**gombot is. Az új impulzusidő letárolásra kerül. Az új impulzusidő az impulzusidő programozása alatti összes impulzusidő összegének felel meg. 30 impulzus után a Combio JA Pulse befejezi az impulzusidő programozását.

## Pozíciók törlése/távirányítók törlése

### Közbenső helyzet törlése a vevőkészülékben

1. Nyomja meg a **STOP-**gombot és emellett a **LE-**gombot is.
2. Kb. 3 másodpercig tartsa megnyomva ezt a nyomógombkombinációt.  
Rövid időre kigyullad az állapotkijelző.

### Szellőztető/fordulási helyzet törlése a vevőkészülékben

1. Nyomja meg a **STOP-**gombot és emellett a **FEL-**gombot is.
2. Kb. 3 másodpercig tartsa megnyomva ezt a nyomógombkombinációt.  
Rövid időre kigyullad az állapotkijelző.

## Távírányító-csatorna törlése a vevőkészülékben

1. Nyomja meg a **STOP**-gombot és emellett a **P** betanító gombot is (a készülék hátoldalán).
2. Kb. 6 másodpercig tartsa megnyomva ezt a nyomógomb-kombinációt, amíg az állapotkijelző rövid ideig narancssárga, majd piros fénnel nem világít. Egyirányú rádiós üzemben az állapotkijelző a 6 másodperc alatt kétszer rövid ideig zöld, majd piros fénnel világít.  
A távírányítóban lévő csatorna is törölve van.

## Az összes távírányító törlése a vevőkészülékben

1. Nyomja meg a **STOP**-gombot és emellett a **P** betanító gombot (a készülék hátoldalán) + a **FEL**-gombot + a **LE**-gombot is.
2. Kb. 6 másodpercig tartsa megnyomva ezt a nyomógomb-kombinációt.  
Az állapotkijelző kétszer rövid ideig narancssárga-zöld, majd piros fénnel világít (bidi = kétirányú).  
A távírányítóban lévő csatorna is törölve van.  
Egyirányú rádiós üzemben az állapotkijelző a 6 másodperc alatt kétszer rövid ideig zöld, majd piros fénnel világít.

## Szakember-beállítások

2. DIP-kapcsoló a készülék hátoldalán, a fedél alatt:  
Kapcsoló fent: Off (kétirányú és egyirányú üzem egyaránt lehetséges; előre beállítva), kapcsoló lent: On (csak kétirányú üzem lehetséges). 1. DIP-kapcsoló: OEM-beállítás.

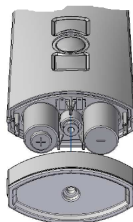
# Elemcsere

## Megjegyzés

Az elemeket csak azonos típusúra cserélje.

1. Csavarozza le a készüléket az alsó részénél és nyissa ki a készülékházat.
2. Vegye ki az elemeket.
3. Helyes polaritással helyezze be az új elemeket.
4. Újból szerelje össze a készüléket.

Szakszerűen ártalmatlanítsa a lemerült elemeket.



# Tisztítás

Nedves kendővel végezze a készülék tisztítását. Ne használjon tisztítószert. Az megtámadhatja a műanyagot.

# Ártalmatlanítás

Az utolsó alkalommal történt használat befejezése után az érvényes előírások szerint végezze el a készülék ártalmatlanítását.

# Hibakeresés

Zavar	A hiba oka	Elhárítás
Nem működik a hajtás, nem világít az állapotkijelző	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Lemerültek az elemek</li><li>2. Rosszul helyezték be az elemeket</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Helyezzen be új elemeket.</li><li>2. Helyes polaritással helyezze be az új elemeket.</li></ol>

Zavar	A hiba oka	Elhárítás
Nem működik a hajtás, az állapotkijelző piros fénnel világít vagy narancssárga fénnel villog Egyirányú üzemmód: Az állapotkijelző zöld fénnel világít	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. A vevő a rádiójelek hatótávolságán kívül van</li> <li>2. A vevő üzemen kívül van helyezve vagy meghibásodott</li> <li>3. Még nincs betanítva a vevő</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Menjen közelebb a vevőkészülékhez.</li> <li>2. Kapcsolja be vagy cserélje ki a vevőt.</li> <li>3. Végezze el a vevőkészülék betanítását.</li> </ol>
A hajtás helytelen irányban működik	Tévesen vannak hozzárendelve az irányok	Törölje, majd újból tanítsa be a távirányítót.

## Javítás

Kérdések felmerülése esetén forduljon a szakipari cégéhez.

Mindig adja meg a következőket:

- A készüléknek a típustáblán található cikkszama és neve
- A hiba fajtája
- Megelőző szokatlan események
- Kísérőjelenségek
- Saját vélemény

## Cím

elero GmbH  
 Maybachstr. 30  
 72660 Beuren  
 Deutschland / Germany  
 info@elero.de  
**www.elero.com**

Ha Németországon kívüli kapcsolattartó személyre lenne szüksége, akkor látogasson el internetes oldalainkra.

